

6 ОШИБОК ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ НЕГАБАРИТА, КОТОРЫЕ ПРИВЕДУТ К ПЕРЕПЛАТЕ, ШТРАФАМ, ПОВРЕЖДЕНИЮ ГРУЗА И СРЫВУ СРОКОВ



Ошибка 1. Начинать заниматься оформлением перевозки за 2 дня до отправки. Вы в любом случае переплатите за срочность + Есть вероятность недобросовестного оформления документов, что приведет к штрафам на дороге. Начинайте оформлять перевозку негабарита за 7-10 дней.

Ошибка 2. Работать с компанией, которая возит грузы чужими тралами - они не могут влиять на себестоимость перевозки, а это значит, что вы заплатите больше, чем в компании с собственным автопарком.

Ошибка 3. Оформлять разрешение на негабарит самостоятельно, если вы ранее этого не делали - это займет много вашего времени и нервов, и есть вероятность, что вам его не дадут. Ищите компанию, которая занимается всей перевозкой под ключ: от оформления разрешения и всех документов до выполнения самой перевозки. У них скорей всего уже налажен процесс получения разрешений, есть связи, обходится дешевле и делается в короткие сроки.

Ошибка 4. Нет схемы погрузки / закрепления груза - если этот процесс не проконтролирован ни стороной отправки, ни компанией перевозчиком, то есть вероятность, что груз может открепиться и повредиться во время дороги, создать аварийную ситуацию, убить людей.

Ошибка 5. Не проработанная логистика - это может привести к увеличению стоимости и сроков перевозки во время дороги. Например: логисты построил маршрут, а в пути оказалось, что по данной дороге нельзя вести негабарит и водителю приходится ехать в объезд (теряете время - теряете деньги).

Ошибка 6. Не знать точный вес груза / Машины перевозчика не оборудованы весами - это приводит к сюрпризам на весовом контроле. Если вдруг ваш груз тяжелее чем нужно, придется оплатить, а возможно и переоформлять все документы.